

ISUZU

Светът в движение – изцяло за вас.

ISUZU

ISUZU си запазва правото на промени в техническите спецификации и оборудването без предизвестие.

Техническите детайли и оборудването могат да подлежат на промяна с цел съответствие с местните условия и държавни регулаторни изисквания.

Фотографските изображения са с илюстративна цел.

Действителните цветове на каросерията могат леко да се различават от илюстрираните в настоящата брошура.

Част от изображенията са генерирани чрез компютърна графика за илюстративни цели.

Каталожен № IS2022-F/F Series



F
СЕРИЯ

Концепция

Следващата стъпка напред

Дългоочаквана еволюция в крак с
времето

Ергономичен дизайн, осигуряващ комфорт и лесно управление.

Последно поколение системи за безопасност.

Екологичност, насочена към опазването на околната среда и
ресурсите.

Експлоатационна ефективност, ключова за всекидневната работа и
експлоатация.

Цялостна производителност, желана от всеки.

Новата F-серия е тук.

Новата F-серия



Концепция на дизайн

С УДОВОЛСТВИЕ НА ПЪТ

F-серията съчетава функционалност с изискан стил.
Дизайн, съобразен с удобството на водачите в транспортния сектор.

Привлекателна външност, излъчваща солидност



FRR

FSR

Еlegantна и здрава конструкция на кабината

Кубичната форма осигурява както аеродинамика, така и пространство за водача. Преден панел, ъглови елементи, броня и светлини, обединени в монолитен дизайн, излъчващ сила.



Дизайн, съчетаващ съвременни функции и стил

Дизайнът на предницата изразява нашия стремеж към прогрес.



LED предни светлини с футуристична визия



Интериор

ЛЕКОТА И ДИНАМИКА

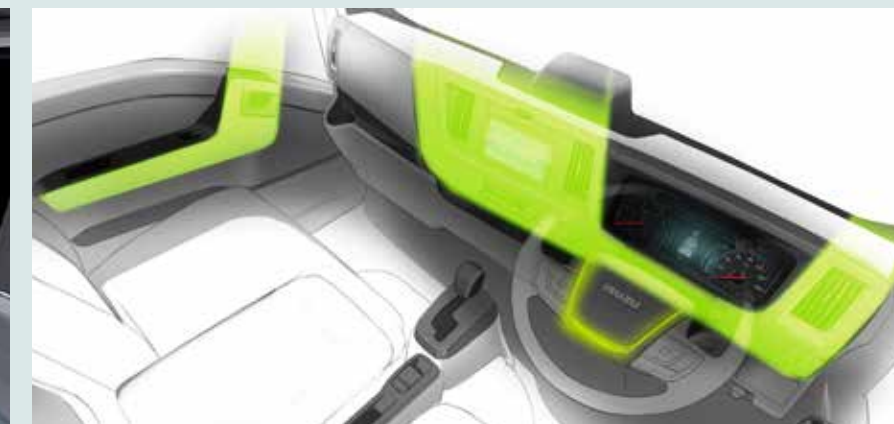


Ефективна организация на пространството

Просторното купе и подобрената маневреност са постигнати благодарение на оптимизираната позиция на водача.

Безупречна здравина и просторен интериор

Концепцията съчетава изключителната здравина с класическия дизайн. Инструменталният панел е проектиран за дългогодишна интензивна експлоатация, а кабината е удобна и просторна. Интериорът се отличава със своята светла, естетична и приветлива атмосфера и пасва на всеки водач със своята елегантна палитра от неутрални тонове. Компонентите, които са подложени на постоянен директен допир, са изпълнени в черен цвят – стратегическо решение, целящо висока устойчивост на надраскване и дълготрайно запазване на безупречния вид.



Концепция на интериора

Инструментален панел с отлична видимост. Оптимизирано разположение на елементите за управление. Новият дизайн улеснява използването на функциите и обработката на информацията по време на работа.



Разнообразни места за съхранение на вещи



• Горна конзолна кутия (място на водача / място на пътника)



• Горно DIN пространство



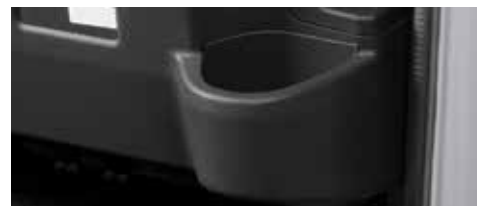
• Жабка



• Табла на гърба на централната седалка (3-местна кабина)



• Издърпваща се поставка за чаши



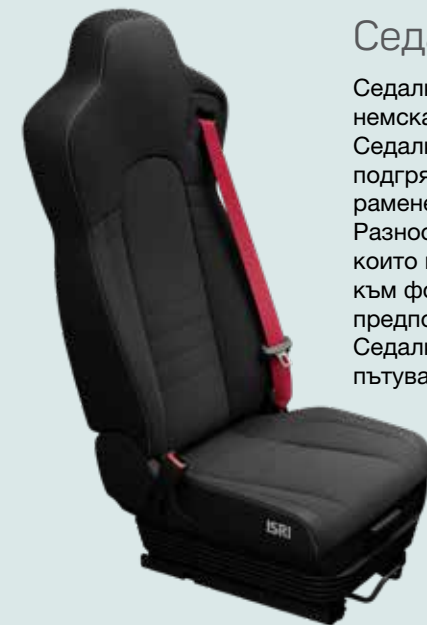
• Поставка за чаши за пътника



• Джобове на вратите

Седалка на водача

Седалка за водача с колан от реномираната немска компания Isringhausen. Седалката разполага също с функции за подгряване, вентилация и регулиране на раменете. Разнообразни функции за регулиране, които могат да бъдат прецизно адаптирани към формата на тялото и личните предпочитания. Седалка, запазваща комфорта и при пътувания на дълги разстояния.



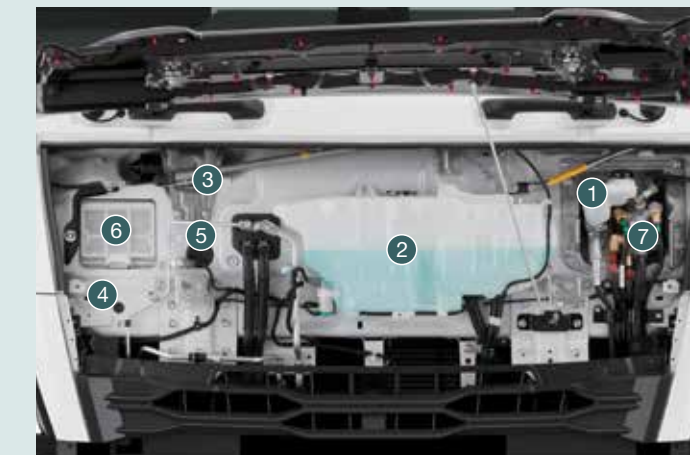
7-инчов дисплей на таблото

Големият 7-инчов дисплей на таблото е разположен в центъра на инструменталния панел. Това минимизира движението на очите по време на шофиране, като предоставя необходимата информация относно състоянието на автомобила.



Поддръжка

Предният отварящ се капак, интегриран в решетката, осигурява лесен достъп при инспекции, почистване и замяна.



- 1 Резервоар за течност за хидравличната система за управление на съединителя (за автомобили с ръчна трансмисия)
- 2 Резервоар за течност за чистачките
- 3 Лостова система и мотор на чистачките
- 4 Прозорче за наблюдение на хладилния агент
- 5 Сервизни клапани за зареждане на хладилния агент
- 6 Въздушен филтър
- 7 Спирачен клапан

Позиция на шофиране

Воланът и педалите са напълно преработени за оптимизиране на позицията на шофиране. Пространството над главата е увеличено чрез изтъняване на седалката. Седалката на водача осигурява удобна и неуморяваща позиция при шофиране и допринася за безопасното управление. Пространството е подходящо за всички шофьори, независимо от пола и възрастта.



Икономия

Автоматизирана механична трансмисия (АМТ)

Компютърно управляваната АМТ позволява превключване само чрез движение нагоре-надолу на скоростния лост, без работа със съединителя. Секвенциалното превключване позволява плавна смяна на предавките. В допълнение, режимът за автоматично превключване осигурява още по-високо ниво на комфорт при работа.



■ Отлична икономия на гориво

Контролът на блокировката и други функции осигуряват високоефективно предаване на мощността и отлична икономия на гориво.

Режим ECONO за икономично автоматично превключване на предавките

Този режим позволява на компютъра автоматично да контролира превключването на предавките, необходимо за горивно-ефективно шофиране според условията на пътя.



■ Без нужда от регулиране или подмяна на съединителя

Допринася за намаляване на експлоатационните разходи, както и на престоя на автомобила в сервиса.

■ Мощна задвижваща сила с режим за потегляне на първа предавка

Потеглянето на първа предавка е възможно чрез превключвател на скоростния лост (нормалната предавка за потегляне е втора). Това е мощна функция, когато е необходима голяма тяга, например при потегляне по наклон с товар.



6-степенна ръчна трансмисия също е налична на пазара

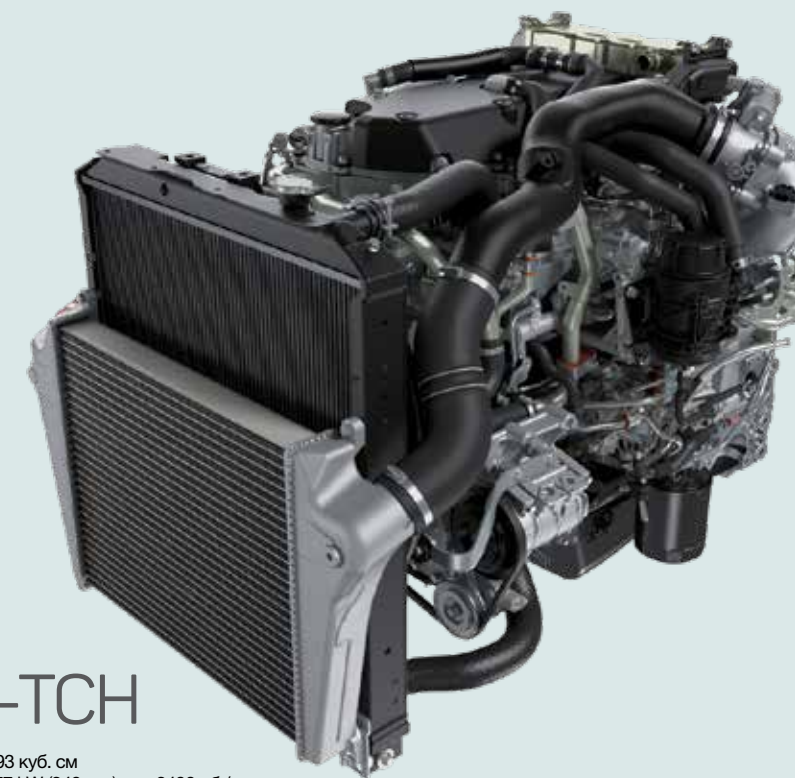
В допълнение към АМТ модела се предлага и ръчна трансмисия с педал на съединителя, предлагаща висока надеждност и издръжливост.



Икономия и чист дизел за разнообразна логистика и транспорт

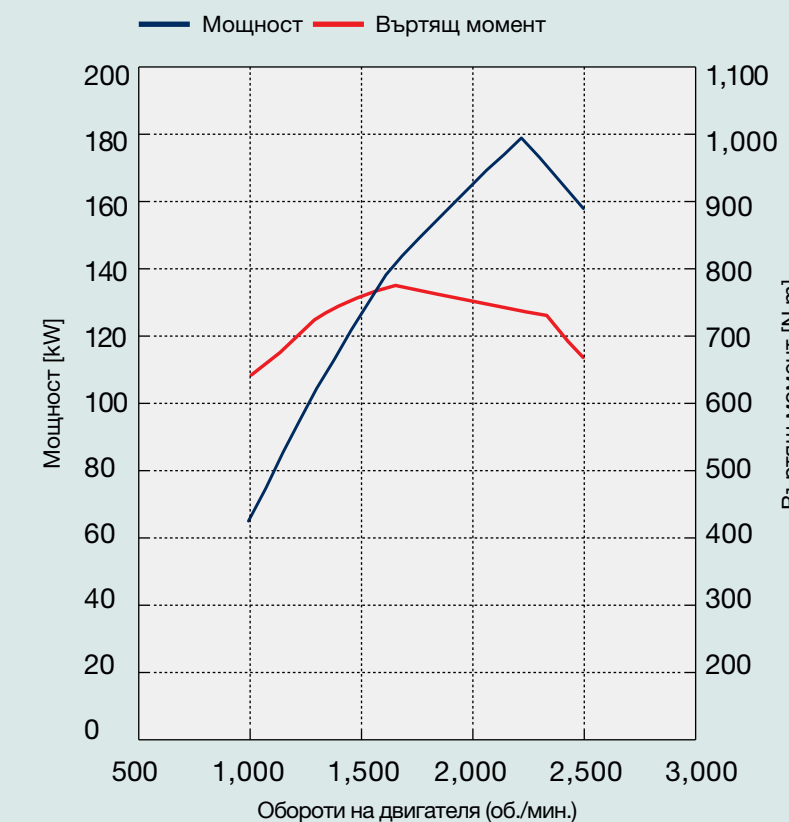
Двигател

Този двигател е лек и компактен, но с висок потенциал. Високоефективното турбопълнене във всички режими на работа на двигателя допълнително намалява емисиите на NOx. Това е незамърсяващ двигател, който съчетава екологични показатели с висока ефективност по отношение на товароносимост и разход на гориво.



4NK1-TCH

Работен обем: 5 193 куб. см
Макс. мощност: 177 kW (240 к.с.) при 2400 об./мин.
Макс. въртящ момент: 765 Nm (78 kgf-m) при 1600 об./мин.

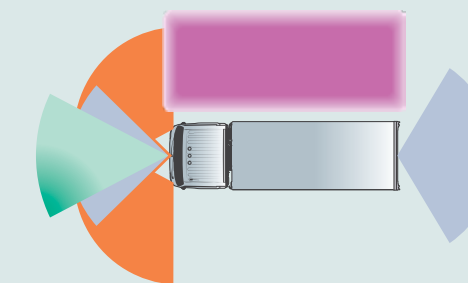


Безопасност



Усъвършенствано оборудване за безопасност

Най-новите усъвършенствани системи в помощ на водача (ADAS) осигуряват по-високи нива на безопасност.

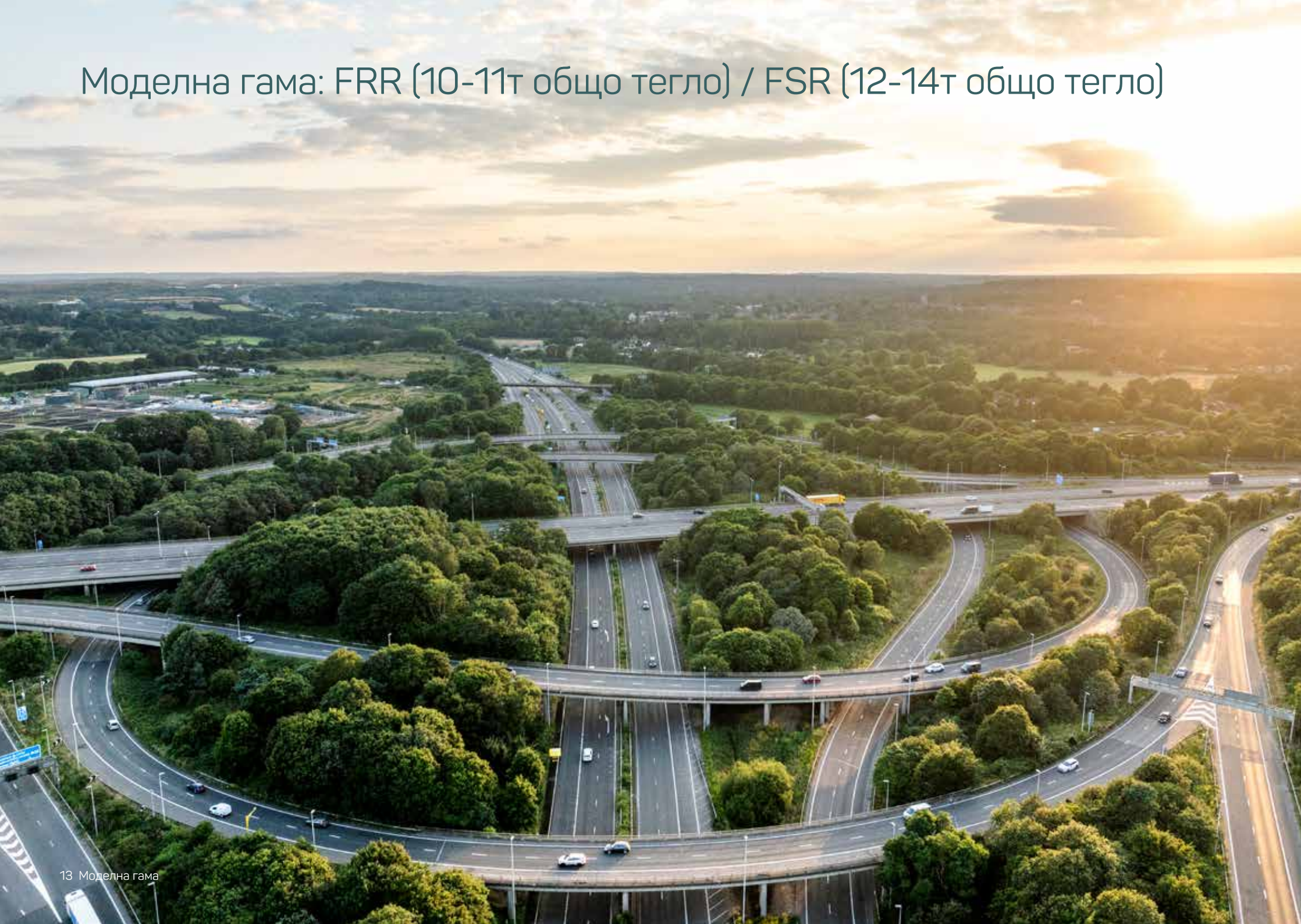


Птичи поглед върху зоната на засичане (модел с ляво управление)

		ADAS ПАКЕТ (1)	ADAS ПАКЕТ (2)
AEBS*	AEBS*: Усъвършенствана система за аварийно спиране (за пешеходци и велосипедисти)	■	■
LDWS*	Система за предупреждение при напускане на лентата	■	■
EVSC*	Електронен контрол на стабилността на превозното средство	■	■
DWS	Система за предупреждение за дистанция	■	■
DDAW*	Предупреждение за сънливост и внимание на водача	■	■
FVSN	Известяване за потегляне на автомобила отпред	■	■
RM*	Движение на заден ход	■	■
MOIS*	Информационна система при потегляне	■	■
Предупреждение за кръстовище		■	■
BSIS*	Информационна система за спящата зона**	■	■
TSR*	Разпознаване на пътни знаци	■	■
ISA*	Интелигентна помощ за скоростта	■	■
TPMS*	Система за мониторинг на налягането в гумите	■	■
AEBS при кръстовище		■	■

*Нормативно изискуеми елементи **Налично само от страната на пътника

Моделна гама: FRR (10-11т общо тегло) / FSR (12-14т общо тегло)



FRR



Общо тегло: 10 000 кг

Двигател: 4НК1-ТСН

- Работен обем: 5 193 куб. см
- Макс. мощност: 177kW (240 к.с.)
- Макс. въртящ момент: 765N·m (78kgf·m)

Трансмисия: АМТ (6-степенна)
Ръчна (6-степенна)

Задно окачване: Многолистов параболічен ресор
Въздушно окачване с 4 въздушни възглавници

Междуосие: 3.4/3.7/4.0/4.6 (м)

Общо тегло: 11 000 кг

Двигател: 4НК1-ТСН

- Работен обем: 5 193 куб. см
- Макс. мощност: 177kW (240 к.с.)
- Макс. въртящ момент: 765N·m (78kgf·m)

Трансмисия: АМТ (6-степенна)
Ръчна (6-степенна)

Задно окачване: Многолистов параболічен ресор
Въздушно окачване с 4 въздушни възглавници

Междуосие: 3.4/3.7/4.0/4.6/4.9 (м)

FSR



Общо тегло: 11 990 кг

Двигател: 4НК1-ТСН

- Работен обем: 5 193 куб. см
- Макс. мощност: 177kW (240 к.с.)
- Макс. въртящ момент: 765N·m (78kgf·m)

Трансмисия: АМТ (6-степенна)
Ръчна (6-степенна)

Задно окачване: Многолистов параболічен ресор
Въздушно окачване с 4 въздушни възглавници

Междуосие: 3.7/4.3/4.9/5.3 (м)

Общо тегло: 14 000 кг

Двигател: 4НК1-ТСН

- Работен обем: 5 193 куб. см
- Макс. мощност: 177kW (240 к.с.)
- Макс. въртящ момент: 765N·m (78kgf·m)

Трансмисия: АМТ (6-степенна)
Ръчна (6-степенна)

Задно окачване: Многолистов параболічен ресор
Въздушно окачване с 4 въздушни възглавници

Междуосие: 3.7/4.3/4.9/5.3 (м)