

ISUZU

Светът в движение – изцяло за вас.

ISUZU

ISUZU си запазва правото на промени в техническите спецификации и оборудването без предизвестие.

Техническите детайли и оборудването могат да подлежат на промяна с цел съответствие с местните условия и държавни регулаторни изисквания.

Фотографските изображения са с илюстративна цел.

Действителните цветове на каросерията могат леко да се различават от илюстрираните в настоящата брошура.

Част от изображенията са генерирани чрез компютърна графика за илюстративни цели.

Каталожен № IS2022-N/N Series



N
СЕРИЯ

Концепция

Следващата стъпка напред

Дългоочаквана еволюция в крак с
времето

Ергономичен дизайн, осигуряващ комфорт и лесно управление.

Последно поколение системи за безопасност.

Екологичност, насочена към опазването на околната среда и
ресурсите.

Експлоатационна ефективност, ключова за всекидневната работа и
експлоатация.

Цялостна производителност, желана от всеки.

Новата F-серия е тук.

Новата N-серия



Концепция на дизайна

С УДОВОЛСТВИЕ НА ПЪТ

N-серията съчетава функционалността на издръжлив, усъвършенстван автомобил за работа с изящен стил. Стилистиката на автомобила създава приятна среда за всички водачи.

Привлекателна външност, излъчваща солидност.
Опции за тясна и широка кабина.



Тясна кабина
UN-R137* compliant

Тясна кабина

Широка кабина

Издръжлива структура на кабината

Кубичната форма осигурява както аеродинамика, така и пространство за водача.

Преден панел, ъглови елементи, броня и светлини, обединени в монолитен дизайн, излъчващ сила.



LED предни светлини с футуристична визия



Дизайн, съчетаващ съвременни функции и стил

Дизайнът на предницата изразява нашия стремеж към прогрес



Подобрена устойчивост при челен сблъсък*



тясна кабина 1110 мм

широка кабина 1400 мм

*Регламенти за челен сблъсък UN-R137

Интериор

ЛЕКОТА И ДИНАМИКА

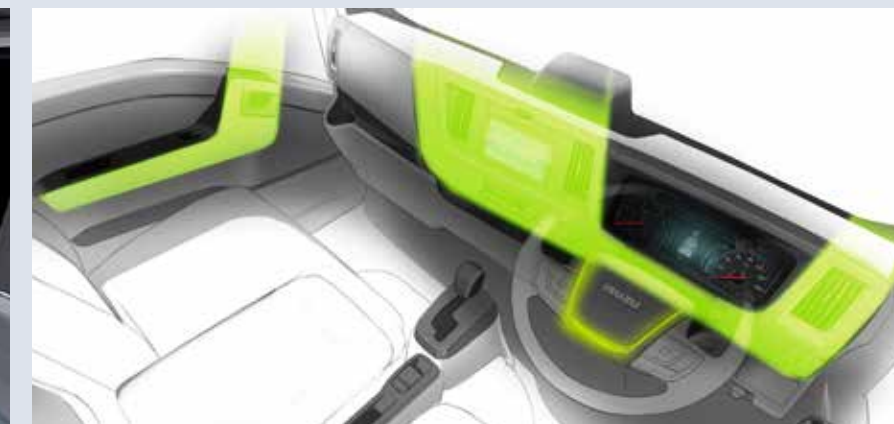


Ефективна организация на пространството

Превъзходният простор в купето и подобрената маневреност са постигнати благодарение на максимално уширеното предно стъкло, оптимизираната позиция на управление и поредица от интелигентни дизайнерски решения.

Безупречна здравина и просторен интериор

Концепцията съчетава изключителната здравина с класическия дизайн. Инструменталният панел е проектиран за дългогодишна интензивна експлоатация, а кабината е удобна и просторна. Интериорът се отличава със своята светла, естетична и приветлива атмосфера и пасва на всеки водач със своята елегантна палитра от неутрални тонове. Компонентите, които са подложени на постоянен директен допир, са изпълнени в черен цвят – стратегическо решение, целящо висока устойчивост на надраскване и дълготрайно запазване на безупречния вид.



Кабина с улеснен достъп

Кубичната архитектура на кабината, укрепена от А-колоните, осигурява изключително широк ъгъл на отваряне на вратите. Това позволява на водачите да влизат и излизат от превозното средство напълно естествено и с лекота, без необходимост от излишно навеждане. Всеки детайл – от ръкохватките на вратите и стъпалата до вътрешните дръжки – е прецизно обмислен, за да гарантира максимален комфорт и пълно улеснение при всяко качване и слизване.



Концепция на интериора

Превключвателите на инструменталния панел са оптимално подредени по предназначение в четири области: устройства за камиона, функции за удобство, усъвършенствани системи за безопасност и светлини/зумери/допълнителни ключове за задната надстройка.



7-инчов мулти-информационен дисплей

Големият 7-инчов мултиинформационен дисплей е разположен в центъра на инструменталния панел. Това минимизира движението на очите по време на шофиране, като предоставя необходимата информация относно състоянието на автомобила.



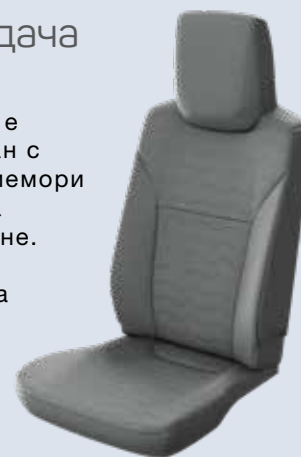
Контролни прибори на волана

Превключвателите, които са необходими често при шофиране са разположени на волана и могат да се използват безопасно, без да се налага пускането му. Контролите за дисплея/таблото и аудиосистемата са отляво, а тези за телефона, круиз контрола и системите за безопасност – отдясно.



Седалка на водача

За повърхността на седалката на водача е използван полиуретан с ниска еластичност (мемори пена). Това намалява умората при шофиране. Осигурен е и нов подлакътник (само за избрани модели).



Позиция на шофиране

Волан с по-малък диаметър за по-лесно маневриране. По-малка стъпка на плъзгане на седалката за по-прецизно регулиране на позицията ѝ. Механизъм за регулиране на наклона и височината (тилт и телескопичен) е подобрен за постигане на идеална позиция чрез преразглеждане на точката и ъгъла на закрепване. Разположението на педалите и зоната на седалката също са оптимизирани. Новият модел е не само лесен за управление, но е и по-удобен и безопасен. Подходящ е за всички шофьори, независимо от пола и възрастта.



Основно оборудване



• Горни ниши



• Джобове на вратите



• Защитен капак на стерео камерата



• Странична табла до седалката



• Издърпваща се поставка за чаши



• Поставка за чаши за пътника



• USB порт



• Джобове на гърба на пътническата седалка



• Контролен панел на вратата



• Панел за електрическа паркинг спирачка



• Ръчен климатик



• Предно стъкло със защита срещу UV/IR лъчи

Икономия

Ниски емисии и изключителна икономия на гориво

Всички двигатели са оборудвани с urea-SCR (селективна каталитична редукция) и филтър за твърди частици за поддържане на ниски емисии. Технологията i-ART*, която контролира обема и момента на впръскване за всеки отделен инжектор, се използва в двигателя 4JZ1 за постигане на изключителна икономия на гориво.

*i-ART е регистрирана търговска марка на DENSO Corporation.

Гама дизелови двигатели



RZ4E-TC

Работен обем: 1 898 куб. см
Макс. мощност: 88 kW (120 к.с.) при 3000-3200 об./мин.
Макс. въртящ момент: 320 Nm (32,6 kgf-m) при 1600-2000 об./мин.



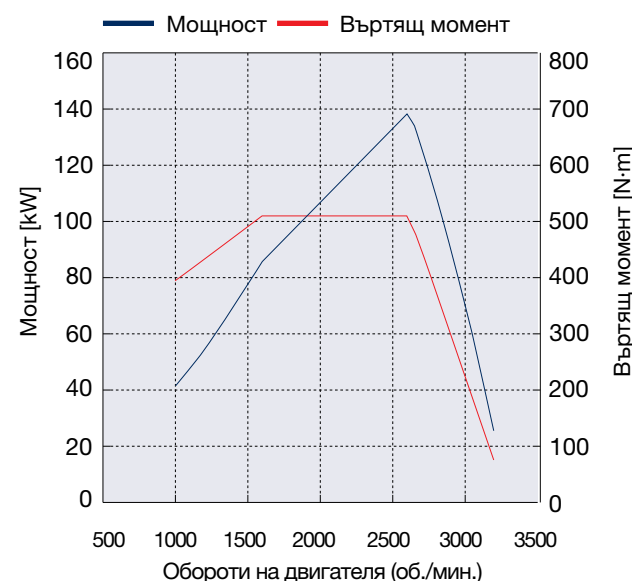
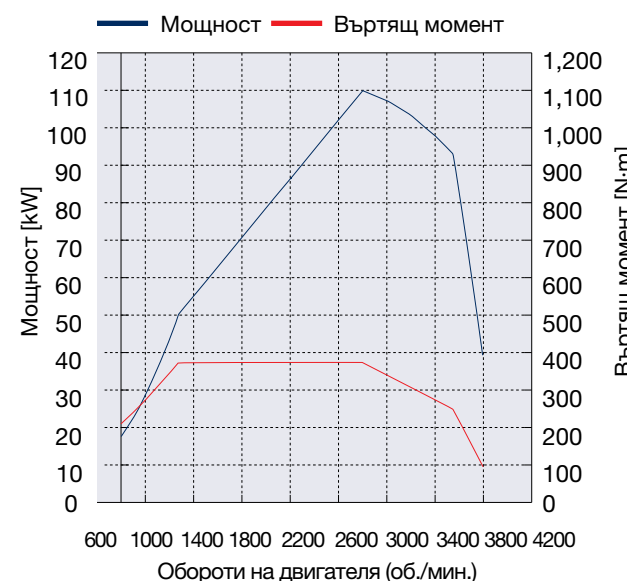
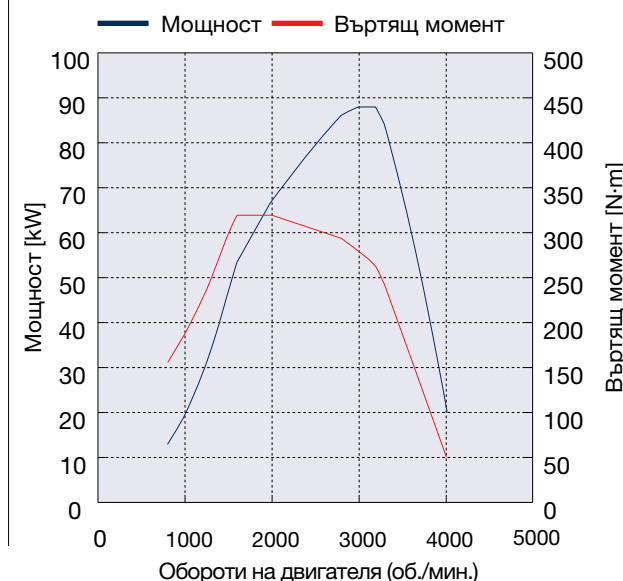
4JZ1-TCS

Работен обем: 2 999 куб. см
Макс. мощност: 110 kW (150 к.с.) при 2800 об./мин.
Макс. въртящ момент: 375 Nm (38,2 kgf-m) при 1280-2800 об./мин.



4HK1-TCC

Работен обем: 5 193 куб. см
Макс. мощност: 140 kW (190 к.с.) при 2600 об./мин.
Макс. въртящ момент: 510 Nm (52 kgf-m) при 1600-2600 об./мин.



9-степенна автоматизирана механична трансмисия (АМТ) с двоен съединител* (за 4JZ1)

*Автоматизирана механична трансмисия

Двигателят 4JZ1 е наскоро оборудван с 9-степенна АМТ с двоен съединител. Двойният съединител и 9-степенната предавателна кутия позволяват бърза и плавна смяна на предавките, непостижима досега при лекотоварните камиони. Това позволява работа в оптималния режим на двигателя, постигайки висока горивна ефективност и динамични характеристики.



9-степенна автоматизирана механична трансмисия (АМТ) с двоен съединител* (за 4JZ1)

6-степенна автоматична трансмисия (АТ) (за RZ4E)

Двигателят RZ4E използва автоматична трансмисия, широко разпространена при леките автомобили.

6-степенна АМТ (за 4HK1)

За двигателя 4HK1 с неговия голям работен обем се предлага и 6-степенна АМТ с два педала.

Предлагани трансмисии

За всички двигатели се предлагат трансмисии с два педала (автоматизирани/автоматични). За двигателите 4JZ1 и 4HK1 са налични и механични предавателни кутии.

Двигател	Трансмисия	
	АТ (6-степенна)	Ръчна (6-степенна)
RZ4E	АТ (6-степенна)	Ръчна (6-степенна)
4JZ1	АМТ (9-степенна)	Ръчна (5-/6-степенна)
4HK1	АМТ (6-степенна)	Ръчна (6-степенна)

Прецизно автоматично превключване на предавките за по-ефективен разход на гориво

Трансмисиите АМТ са оборудвани с режим ECONO, който намалява разхода на гориво чрез по-бързи автоматични смени на предавките.

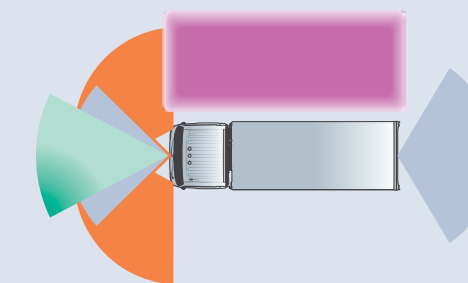


Безопасност



Усъвършенствано оборудване за безопасност

Най-новите усъвършенствани системи в помощ на водача (ADAS) осигуряват по-високи нива на безопасност.



Птичи поглед върху зоната на засичане (модел с ляво управление)

		ADAS ПАКЕТ (1)	ADAS ПАКЕТ (2)
AEBS*	AEBS*: Усъвършенствана система за аварийно спиране (за пешеходци и велосипедисти)	Yes	Yes
LDWS*	Система за предупреждение при напускане на лентата	Yes	Yes
EVSC*	Електронен контрол на стабилността на превозното средство	Yes	Yes
DWS	Система за предупреждение за дистанция	Yes	Yes
DDAW*	Предупреждение за сънливост и внимание на водача	Yes	Yes
MAM	Намаляване на последиците от погрешно ускорение (за АМТ/АТ)	Yes	Yes
FVSN	Известяване за потегляне на автомобила отпред	Yes	Yes
RM*	Движение на заден ход	Yes	Yes
MOIS*	Информационна система при потегляне	Yes	Yes
Предупреждение за кръстовище		Yes	Yes
BSIS*	Информационна система за сляпата зона**	Yes	Yes
TSR*	Разпознаване на пътни знаци	Yes	Yes
TPMS*	Система за мониторинг на налягането в гумите	Yes	Yes
AEBS при кръстовище		Yes	Yes

*Нормативно изискуеми елементи **Налично само от страната на пътника

Моделна гама

Изберете този, който най-добре отговаря на Вашите цели.
N-серията, на която можете да разчитате за Вашата работа.

NLR



Общо тегло:	3500 кг
Двигател:	RZ4E-TC
• Работен обем:	1,898 куб. см
• Макс. мощност:	88kW (120 к.с.)
• Макс. въртящ момент:	320N·m (32.6kgf·m)
Трансмисия:	АТ (6-степенна) Ръчна (6-степенна)
Междусосие:	2.5/2.8/3.3 (м)

Общо тегло:	3500 кг
Двигател:	4JZ1-TCS
• Работен обем:	2,999 куб. см
• Макс. мощност:	110kW (150 к.с.)
• Макс. въртящ момент:	375N·m (38.2kgf·m)
Трансмисия:	АМТ (9-степенна) Ръчна (5-степенна)
Междусосие:	2.5/2.8/3.3 (м)

NMR



Общо тегло:	6000 кг
Двигател:	4JZ1-TCS
• Работен обем:	2,999 куб. см
• Макс. мощност:	110kW (150 к.с.)
• Макс. въртящ момент:	375N·m (38.2kgf·m)
Трансмисия:	АМТ (9-степенна) Ръчна (6-степенна)
Междусосие:	2.8/3.3 (м)

NPR



Общо тегло:	7500 кг
Двигател:	4JZ1-TCS
• Работен обем:	2,999 куб. см
• Макс. мощност:	110kW (150 к.с.)
• Макс. въртящ момент:	375N·m (38.2kgf·m)
Трансмисия:	АТ (9-степенна) Ръчна (6-степенна)
Междусосие:	2.8/3.3/3.8/4.4 (м)

Общо тегло:	7500 кг
Двигател:	4HK1-TCC
• Работен обем:	5,193 куб. см
• Макс. мощност:	140kW (190 к.с.)
• Макс. въртящ момент:	510N·m (52kgf·m)
Трансмисия:	АМТ (6-степенна) Ръчна (6-степенна)
Междусосие:	2.8/3.3/3.8/4.4 (м)